Recommandations de la CNAM-TS : Chariots automoteurs de manutention à conducteur porté Catégorie 6

Préparation au CACES®

Catégorie 6	**Chariots élévateurs à poste de conduite élevable** ↳Chariot élévateur gerbeur dont le poste de conduite s'élève avec l'organe porteur de charge à une hauteur de plancher > 1,20 m.	

Objectifs :

A l'issue du module de formation, le stagiaire sera capable de :

- Conduire en sécurité le ou les chariot (s) élévateur (s) choisis,
- Réaliser des opérations élémentaires de maintenance.

Participants :

Toute personne débutante ou expérimentée appelée à utiliser de façon habituelle ou occasionnelle un chariot automoteur de manutention à conducteur porté. Cette formation est accessible aux personnes en situation de handicap (*sous réserve d'avis médical)

Pré-requis :

- Être âgé de 18 ans minimum,
- **Candidat déclaré apte médicalement à la conduite de chariot automoteur et au travail en hauteur**.
- lire et comprendre le français.

Programme :

Formation théorique :

- **Réglementation et textes**
  - Connaître les bases de la réglementation applicable aux chariots élévateurs
  - Connaître les rôles et responsabilités du constructeur / de l'employeur / du conducteur
  - Connaître les documents à présenter lors de contrôles
  - Connaître les rôles des différents organismes IT, CARSAT.
- **Classification et technologie**
  - Identifier les principales catégories de chariot et leur caractéristique fonctionnelle, et en déduire leur utilisation courante et leur limite d'utilisation.
  - Connaître les différents organes, leur technologie et leur fonction : groupe propulseur, circuit hydraulique, ensemble élévateur, équipement porte-charge ...
  - Connaître le fonctionnement des organes de service et dispositifs de sécurité : coupe circuit, frein de service, clé ou dispositif de condamnation ...
- **Sécurité**
  - Interpréter la signification des différents pictogrammes et panneaux de signalisation
  - Identifier les principaux facteurs d'accidents lors de l'utilisation d'un chariot automoteur
  - Identifier les principaux risques rencontrés sur un trajet déterminé
  - Interpréter les informations données par la lecture de la plaque de charge et en déduire les conditions de stabilité frontale du chariot.

- Connaître les dispositifs de sécurité pour le conducteur et leur fonction : protège - conducteur, bouclier, dosseret de charge, réglages du siège, EPI nécessaires ...
- Expliciter et justifier les interdictions relatives au transport et à l'élévation de personnes.
- Connaître les règles de circulation et les règles de conduite à l'intérieur et à l'extérieur de l'entreprise
- Identifier les différents paramètres (état du sol, charge, vitesse ...) et leur influence sur la distance de freinage du chariot.
- Identifier les produits dangereux par leurs étiquettes et les risques liés à leur manutention.

- **Manœuvre de secours :**
  - Procédure d'urgence en cas de défaillance ou d'incapacité de l'opérateur
  - Composants d'un système de liaison (harnais, longe, sangles, antichute, connecteurs)
  - Conséquences d'une chute

Formation pratique :

- **Adéquation**
  - Vérifier l'Adéquation du chariot à l'opération de manutention envisagée
- **Vérifications**
  - Effectuer les vérifications et les opérations nécessaires avant la prise de poste et en fin de poste
- **Conduite, circulation et manœuvre**
  - Prendre, déplacer et déposer au sol une charge palettisée
  - Positionner le chariot pour la prise / positionner la palette vide sur la fourche
  - Vérifier le lieu de dépose / positionner le chariot et déposer la palette avec précision à l'endroit prévu
  - Constituer une palette par picking à plusieurs niveaux d'un palettier jusqu'à une hauteur (plancher) de 2,80 m minimum
  - Positionner correctement le chariot lors des déplacements dans les allées
  - Adapter la hauteur de la cabine en fonction du plan de picking
  - Adapter la hauteur de la palette en fonction du plan de dépose
  - Déposer la palette constituée en dehors de l'allée de préparation
  - Repérer les anomalies et difficultés rencontrées afin de les signaler à sa hiérarchie
- **Manœuvre de secours**
  - Effectuer une manœuvre de secours : Présentation, découverte et conditions d'utilisation du harnais / vérification préalable par contrôle visuel et tactile des EPI et exploitation des fiches de données du fabricant / réglage du harnais et mise en œuvre des systèmes de liaisons
  - Faire effectuer une manœuvre de secours
- **Maintenance**
  - Effectuer les opérations de maintenance avec accessoire si nécessaire

Evaluation :

- **Test Théorique et pratique CACES® (réalisé par un organisme certifié) permettant la délivrance d'une autorisation de conduite.**

Moyens d'encadrement :

Coordination de la formation : Nathalie ONNILLON, Responsable Pédagogique et Référente Handicap
Intervention : : Formateur habilité / organisme testeur missionné accrédité par la COFRAC

Méthodes pédagogiques :

- Apports théoriques et cas pratiques
- Circuits et parcours variés

Validation :

Cette formation est validée par le passage du Test CACES® R489 conformément à la recommandation de la CNAMTS.
Le CACES® est valable 5 ans.

Modalités :

Durée de la formation :
Initiale débutant : 4 jours (28H)
Initiale avec expérience de conduite : 3 jours (21 heures)
Recyclage : 2 jours (14 heures)

Délai d'accès à la formation et tarifs :
Voir nos conditions sur notre site : hypreviaformation.com