

## Recommandation 489 de la CNAM-TS : Chariots automoteurs de manutention à conducteur porté

### Préparation à la délivrance de l'autorisation de conduite

<b>Catégorie 1A</b>	<b>Transpalettes</b> à conducteur porté et préparateur de commande au sol (levée inférieure à 1,20 m)	
<b>Catégorie 1B</b>	<b>Gerbeurs à conducteur porté</b> (hauteur de levée > 1,20 m)	
<b>Catégorie 2A</b>	<b>Chariots à plateau</b> porteur (capacité de charge ≤ 2 tonnes)	
<b>Catégorie 2B</b>	<b>Chariots tracteurs industriels</b> (capacité de traction ≤ 25 tonnes)	
<b>Catégorie 3</b>	<b>Chariots élévateurs en porte-à-faux</b> (capacité nominale inférieure ou égale à 6000 Kg)	
<b>Catégorie 4</b>	<b>Chariots élévateurs en porte-à-faux</b> (capacité nominale supérieure à 6000 Kg)	
<b>Catégorie 5</b>	<b>Chariot élévateur à mât rétractable</b>	
<b>Catégorie 6</b>	<b>Chariots élévateurs à poste de conduite élevable</b> (hauteur de plancher > 1,20 m)	
<b>Catégorie 7</b>	<b>Conduite hors-production des chariots de toutes les catégories</b>	

## **Objectifs :**

A l'issue du module de formation, le stagiaire sera capable de conduire en sécurité le/ les chariot(s) élévateur(s) choisi(s) et notamment de :

- Identifier les rôles et responsabilités du constructeur / de l'employeur / du conducteur
- Identifier les différents acteurs de la prévention des risques professionnels
- Identifier les caractéristiques et risques propres à chaque type de chariot
- Réaliser les vérifications de prise et de fin de poste, l'entretien journalier
- Appliquer les règles de conduite en sécurité, de circulation et de conduite en entreprise, de stockage et de (dé)chargement.

## **Participants :**

Toute personne débutante ou expérimentée appelée à utiliser de façon habituelle ou occasionnelle un chariot automoteur de manutention à conducteur porté. Cette formation est accessible aux personnes en situation de handicap (\*sous réserve d'avis médical)

## **Pré-requis :**

- Être âgé de 18 ans minimum
- Être reconnu apte médicalement à la conduite de chariot automoteur
- Comprendre oralement le français
- Maîtriser les quatre opérations de calcul de base

## **Programme :**

### **Formation théorique :**

- **Réglementation et textes**
  - Connaître les bases de la réglementation applicable aux chariots élévateurs
  - Connaître les rôles et responsabilités du constructeur / de l'employeur / du conducteur
  - Connaître les rôles des différents acteurs de la prévention.
- **Technologie et stabilité des chariots de manutention à conducteur porté**
  - Les différentes sources d'énergie existantes
  - Les dispositifs de sécurité
  - Les organes de services
  - Les composants et mécanismes
  - Les différents réglages du poste de conduite
  - Notions élémentaires de physique
  - L'évaluation des charges à manutentionner (masse, centre de gravité, équilibre et stabilité)
  - Les facteurs d'instabilité du chariot
  - La plaque de charge
- **Les principaux types de chariots de manutention**
  - Les différentes catégories
  - L'adéquation
- **Exploitation des chariots de manutention à conducteur porté**
  - Les risques liés à l'utilisation des chariots automoteurs à conducteur porté et les moyens de les prévenir
  - Les principales causes d'accident lors de l'utilisation des chariots à conducteur porté
  - Les conditions de freinage des chariots
  - Les règles de circulation et de conduite en entreprise
  - Les règles de gerbage/dégerbage
  - Les règles de chargement/déchargement des véhicules (calage, immobilisation) notamment celles définies par le protocole sécurité
  - Les produits dangereux (pictogrammes, risques liés à leur manutention)
  - Les opérations de fin de poste – maintenance (vérifications journalières, conduite à tenir en cas d'incident ou de défaillance)

## **Formation pratique :**

- **Adéquation**
  - Vérifier l'adéquation du chariot à l'opération de manutention envisagée
- **Prise de poste et mise en service**
  - Effectuer les vérifications et les opérations nécessaires avant la prise de poste
- **Conduite, circulation et manœuvre**
  - Circuler avec un chariot : à vide, en charge, marche AV et marche AR, en virage et arrêter le chariot en position de sécurité
  - Circuler et s'arrêter sur un plan incliné
  - Prendre et déposer une charge au sol
  - Effectuer un gerbage et un dégerbage en pile
  - Effectuer la mise en stock et le déstockage
  - Assurer depuis le sol le chargement et le déchargement latéral d'un camion ou d'une remorque
  - Effectuer la prise, le transport et la dépose d'une charge longue, d'un contenant rigide, d'un contenant liquide, d'une charge déformable (big-bag)
  - Repérer les anomalies et difficultés rencontrées afin de les signaler à sa hiérarchie
- **Fin de poste**
  - Effectuer les opérations de fin de poste, l'entretien quotidien,

## **Evaluation :**

- **Contrôle en vue de la délivrance d'une autorisation de conduite :**
  - Test théorique : 50 questions VRAI/FAUX
  - Test pratique : Parcours et manœuvres à réaliser selon la catégorie visée.

## **Moyens d'encadrement :**

Coordination de la formation : Nathalie ONNILLON, Responsable Pédagogique et Référente Handicap  
Intervention : Formateur habilité

## **Méthodes pédagogiques :**

- Apports théoriques et cas pratiques
- Circuits et parcours variés

## **Validation :**

Attestation de formation et avis du formateur pour la délivrance d'une autorisation de conduite par l'employeur

## **Modalités :**

### **Durée de la formation :**

Durées minimales proposées (variables en fonction du nombre de stagiaires, de leur expérience et des catégories réalisées) :

- Formation initiale pour débutant : 2 jours (14H)
- Recyclage : 1 jour (7H)

### **Délai d'accès à la formation et tarifs :**

Voir nos conditions sur notre site : [hypreviaformation.com](http://hypreviaformation.com)