



Recommandation 489A. de la CNAM-TS : Chariots automoteurs de manutention à conducteur porté

Préparation à la délivrance de l'autorisation de conduite

Catégorie 1A	Transpalette à conducteur porté et préparateur de commande au sol (levée inférieure à 1,20 m)	
Catégorie 1B	Gerbeurs à conducteur porté (hauteur de levée > 1,20 m)	
Catégorie 2A	Chariots à plateau porteur (capacité de charge ≤ 2 tonnes)	
Catégorie 2B	Chariots tracteurs industriels (capacité de traction ≤ 25 tonnes)	
Catégorie 3	Chariots élévateurs en porte-à-faux (capacité nominale inférieure ou égale à 6000 Kg)	
Catégorie 4	Chariots élévateurs en porte-à-faux (capacité nominale supérieure à 6000 Kg)	
Catégorie 5	Chariot élévateur à mât rétractable	
Catégorie 6	Chariots élévateurs à poste de conduite élevable (hauteur de plancher > 1,20 m)	
Catégorie 7	Conduite hors-production des chariots de toutes les catégories	

Objectifs :

A l'issue du module de formation, le stagiaire sera capable de conduire en sécurité le/ les chariot(s) élévateur(s) choisi(s) et notamment de :

- Identifier les rôles et responsabilités du constructeur / de l'employeur / du conducteur
- Identifier les différents acteurs de la prévention des risques professionnels
- Identifier les caractéristiques et risques propres à chaque type de chariot
- Réaliser les vérifications de prise et de fin de poste, l'entretien journalier
- Appliquer les règles de conduite en sécurité, de circulation et de conduite en entreprise, de stockage et de (dé)chargement.

Participants :

Toute personne débutante ou expérimentée appelée à utiliser de façon habituelle ou occasionnelle un chariot automoteur de manutention à conducteur porté. Cette formation est accessible aux personnes en situation de handicap (*sous réserve d'avis médical)

Pré-requis :

- Être âgé de 18 ans minimum
- Être reconnu apte médicalement à la conduite de chariot automoteur
- Comprendre oralement le français
- Maîtriser les quatre opérations de calcul de base

Programme :

Formation théorique :

- **Réglementation et textes**
 - Connaître les bases de la réglementation applicable aux chariots élévateurs
 - Connaître les rôles et responsabilités du constructeur / de l'employeur / du conducteur
 - Connaître les rôles des différents acteurs de la prévention.
- **Technologie et stabilité des chariots de manutention à conducteur porté**
 - Les différentes sources d'énergie existantes
 - Les dispositifs de sécurité
 - Les organes de services
 - Les composants et mécanismes
 - Les différents réglages du poste de conduite
 - Notions élémentaires de physique
 - L'évaluation des charges à manutentionner (masse, centre de gravité, équilibre et stabilité)
 - Les facteurs d'instabilité du chariot
 - La plaque de charge
- **Les principaux types de chariots de manutention**
 - Les différentes catégories
 - L'adéquation
- **Exploitation des chariots de manutention à conducteur porté**
 - Les risques liés à l'utilisation des chariots automoteurs à conducteur porté et les moyens de les prévenir
 - Les principales causes d'accident lors de l'utilisation des chariots à conducteur porté
 - Les conditions de freinage des chariots
 - Les règles de circulation et de conduite en entreprise
 - Les règles de gerbage/dégerbage
 - Les règles de chargement/déchargement des véhicules (calage, immobilisation) notamment celles définies par le protocole sécurité
 - Les produits dangereux (pictogrammes, risques liés à leur manutention)
 - Les opérations de fin de poste – maintenance (vérifications journalières, conduite à tenir en cas d'incident ou de défaillance)

Formation pratique :

- **Adéquation**
 - Vérifier l'adéquation du chariot à l'opération de manutention envisagée
- **Prise de poste et mise en service**
 - Effectuer les vérifications et les opérations nécessaires avant la prise de poste
- **Conduite, circulation et manœuvre**
 - Circuler avec un chariot : à vide, en charge, marche AV et marche AR, en virage et arrêter le chariot en position de sécurité
 - Circuler et s'arrêter sur un plan incliné
 - Prendre et déposer une charge au sol
 - Effectuer un gerbage et un dégerbage en pile
 - Effectuer la mise en stock et le déstockage
 - Assurer depuis le sol le chargement et le déchargement latéral d'un camion ou d'une remorque
 - Effectuer la prise, le transport et la dépose d'une charge longue, d'un contenant rigide, d'un contenant liquide, d'une charge déformable (big-bag)
 - Repérer les anomalies et difficultés rencontrées afin de les signaler à sa hiérarchie
- **Fin de poste**
 - Effectuer les opérations de fin de poste, l'entretien quotidien,

Evaluation :

- **Contrôle en vue de la délivrance d'une autorisation de conduite :**
 - Test théorique : 50 questions VRAI/FAUX
 - Test pratique : Parcours et manœuvres à réaliser selon la catégorie visée.

Moyens d'encadrement :

Coordination de la formation : Nathalie ONNILLON, Responsable Pédagogique et Référente Handicap
Intervention : Formateur spécialisé dans la conduite des engins de manutention / levage

Méthodes pédagogiques :

- Apports théoriques et cas pratiques
- Circuits et parcours variés

Validation :

Attestation de formation et avis du formateur pour la délivrance d'une autorisation de conduite par l'employeur

Modalités :

Durée de la formation :

Durées minimales proposées (variables en fonction du nombre de stagiaires, de leur expérience et des catégories réalisées) :

- Formation initiale pour débutant : 2 jours (14H)
- Recyclage : 1 jour (7H)

Délai d'accès à la formation et tarifs :

Voir nos conditions sur notre site : hypreviaformation.com